

SYSTÉM SPÄTNÉHO CHODU SO SNÍMAČMI PLUG 2011 A TENKÝM DISPLEJOM (External Sensor Plug 2011)

ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ PARAMETRE VÝROBKU

- **Napájanie** 12 Vcc (10V ÷ 15V).
- **Prúdový odber** >50 mA (len pri zapnutej prístrojovom paneli a zaradenom spätnom chode).
- **Lakovateľné snímače** 2-ks Plug-in modelu 2011 s možnosťou maľovania.
- **Akustická signalizácia** S bzučiakom zabudovaným v Displeji a s hlasitosťou nastaviteľná do 3 úrovní (Mute (Vyp.), Std (Štand.), Max (Max.).)
- **Citlivosť snímania** Citlivosť max. 150cm, nastaviteľná trimrom.
- **Bezpečnostná vzdialenosť (Offset)** Naprogramovateľná trimrom od min. 25 cm až po max. 60 cm.
- **Maskovanie prekážok** Aktivovateľné počas inštalácie.
- **Aplikovateľnosť** Plastové nárazníky so šírkou max. 1,8 m a hrúbkou max. 3,2 mm. Automobily so spätnými svetlami so žiarovkami (NIE s LED).
- **Displej** Displej pre Zobrazenie vzdialenosti v metroch a priestoru s prekážkou. Dĺžka kábla 5m s možnosťou naprogramovania zobrazenia podľa umiestnenia vo vozidle (viď kapitola Displej).

PRINCÍP ČINNOSTI

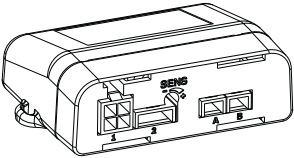




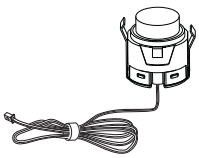


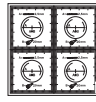
Jedná sa o elektronické zariadenie, ktoré pomáha vodičovi pri spätnom chode vozidla, a je založené na princípe odrazu zvukových vln pri ich náraze na prekážku. Na tento účel sú k dispozícii 2 zdroje zvukovej energie kvôli zaisteniu rovnomerného pokrytia chránenej časti vozidla. Prerušované pískanie signalizuje približovanie sa vozidla k prekážke, a čím bude vozidlo bližšie k prekážke, tým sa bude zvyšovať frekvencia zvukových signálov, až kým nebude signál plynulý po dosiahnutí minimálnej bezpečnostnej vzdialenosti (OFFSET).

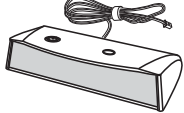
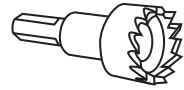
OBSAH

Súčasťi súpravy - voliteľné príslušenstvo.....	Str. 2
Nástroje nevyhnutné pre inštaláciu.....	Str. 2
Základná schéma pre inštaláciu.....	Str. 2
Pripevnenie a pripojenie reproduktora.....	Str. 3
Lakovanie kapsúl a držiakov.....	Str. 3
Poloha pre upevnenie kapsúl plug-in 2011.....	Str. 4
Všeobecné pokyny pre inštaláciu na nárazník.....	Str. 4
Montáž snímačov plug 2011.....	Str. 4
Odporúčania pre inštaláciu senzorov PLUG 2011.....	Str. 5
Nastavenie citlivosti.....	Str. 5
Zmena bezpečnostnej vzdialenosti nastavenia vo výrobnom závode.....	Str. 6
Maskovanie čítania prekážok na nárazníku alebo ťažného zariadenia.....	Str. 6
Akustická signalizácia pohyblivej, približujúcej sa prekážky.....	Str. 6

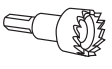



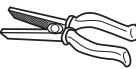


SÚČASTI SÚPRAVY

OPTIONAL

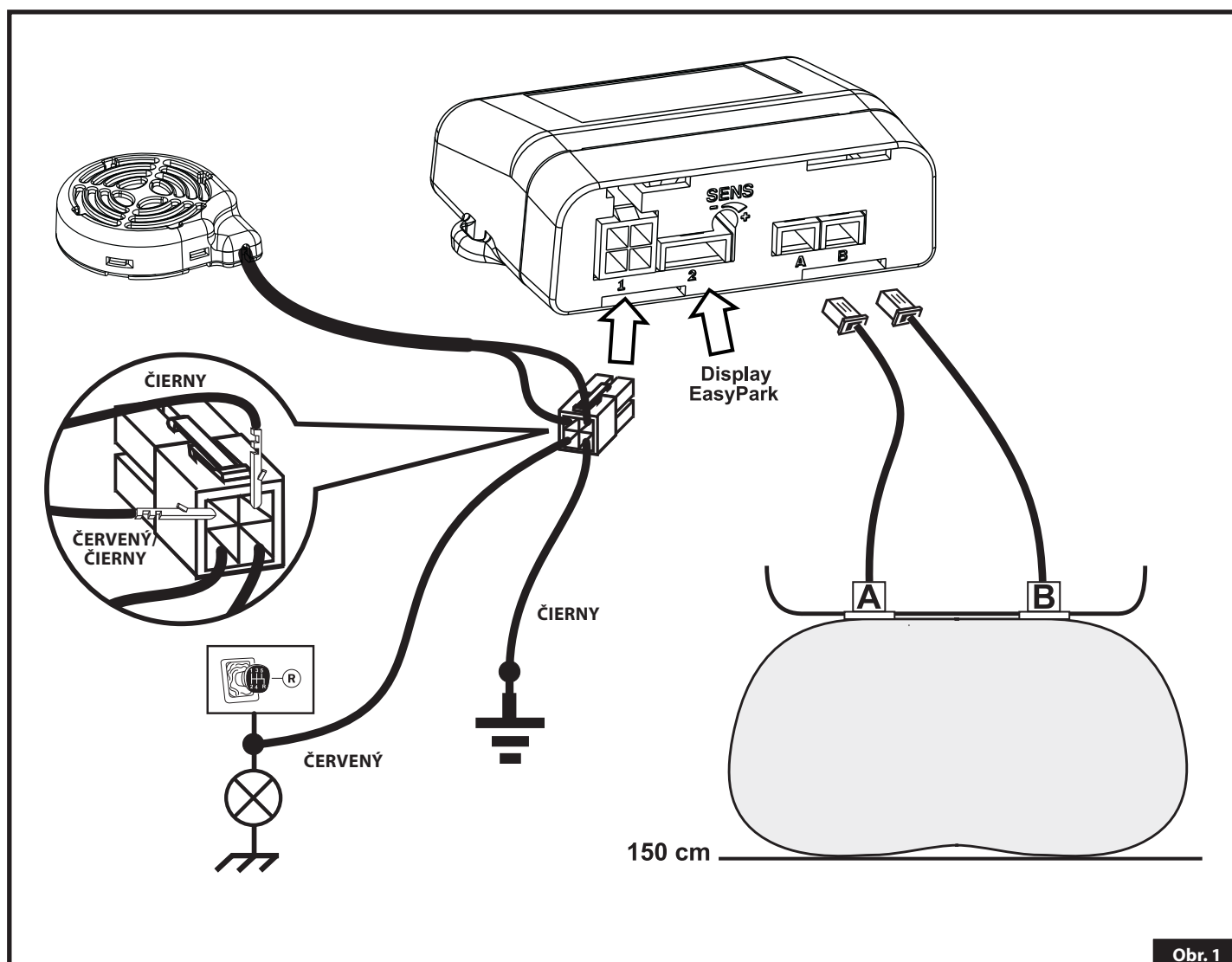
x1  A Centrála Meta EasyPark2	x1  B Kabeláž	x1  C Bzučiak	x1  D Skrutkovač pre nastavenie
x2  E Suchý zips	x2  F Kapsule	x2  G Silikónový krúžok	x2  H Kruhová matica
			x1  I Šablóna pre vrtanie

OPT: ABP04070 Displej EasyPark 
OPT: ABP04850 Tanierová fréza  Ø 20,5 mm

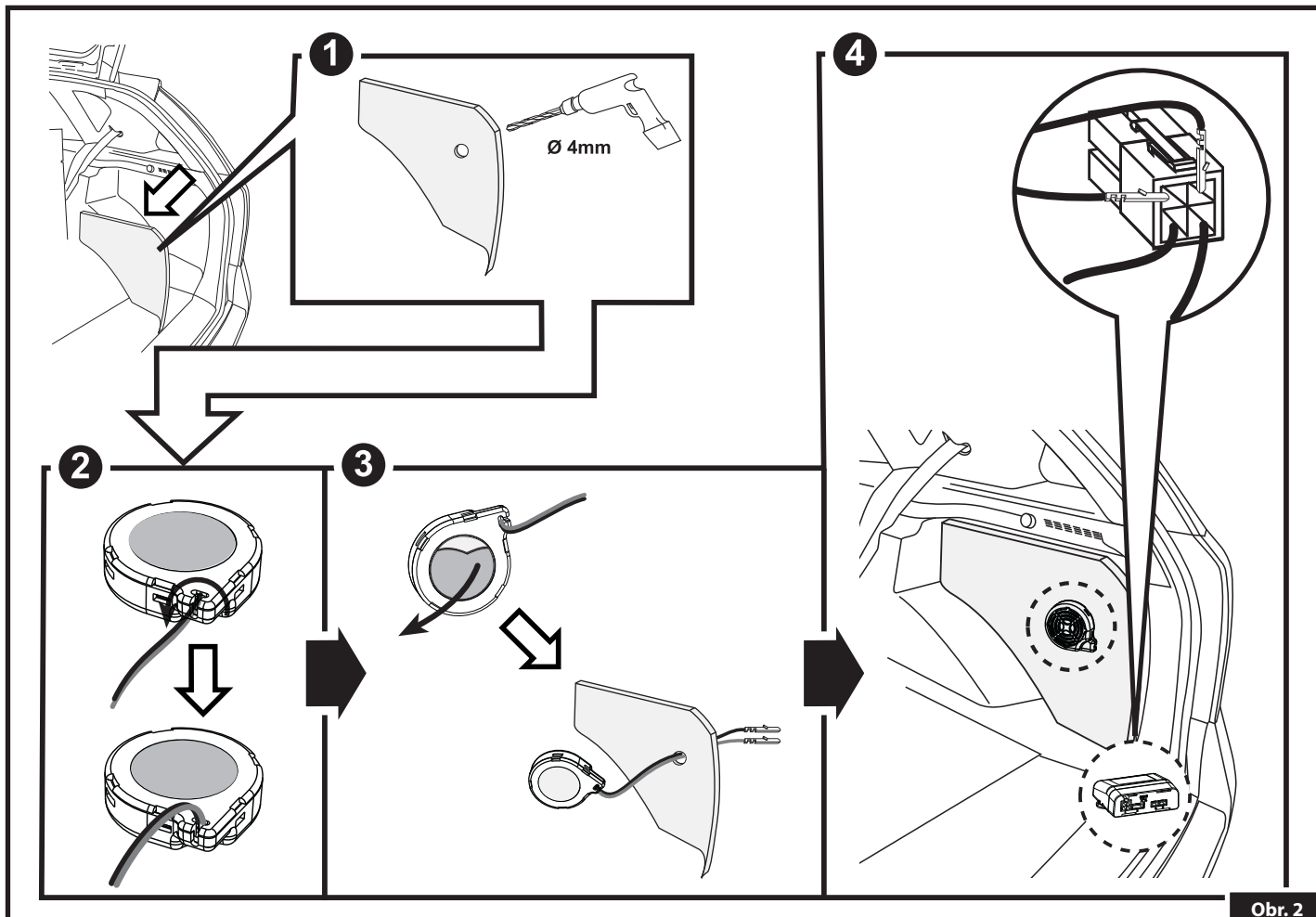
NÁSTROJE NEVYHNUTNÉ PRE INŠTALÁCIU

 Tanierová fréza Ø 20,5 mm	 Vrtačka	 Vrták Ø 2,5 mm	 Samonavijací meter	 Kliešte	 Nôž	 Malý okrúhly pilník
---	--	--	--	---	--	---

ZÁKLADNÁ SCHÉMA PRE INŠTALÁCIU



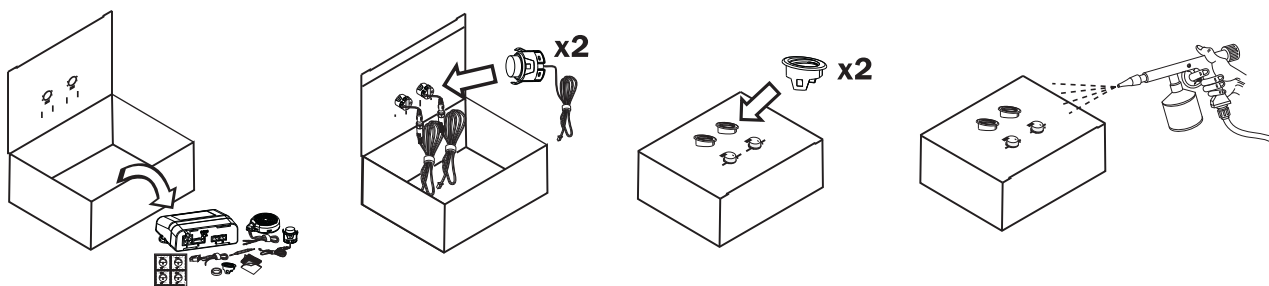
PRIPEVNIENIE A PRIPOJENIE REPRODUKTORA



Obr. 2

LAKOVANIE KAPSÚL A DRŽIAKOV

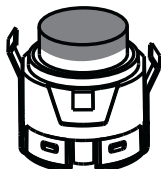
Pred namontovaním súčiastok snímačov je vhodné nalakovať kapsule a držiaky vo farbe vozidla. Pred lakovaním je potrebné využiť papierovú škatuľu súpravy, vyprázdniť jej obsah a povkladať senzory a držiaky podľa nasledujúcich obrázkov. Pred lakovaním je nevyhnutné použiť špeciálny prímerný lak a pred vytiahnutím snímačov z masky počkať na úplné vyschnutie laku a až potom ich namontovať (viď obrázok 6A).



Obr. 3A

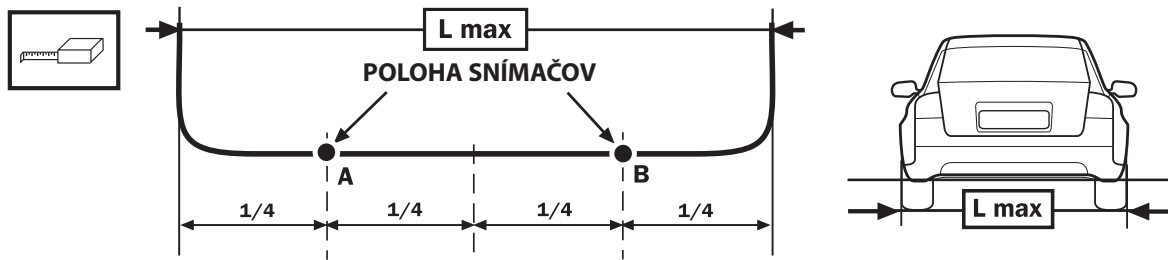


Uistite sa, že necháte odkryté len časti, ktoré majú byť nalakované a ochráňte tie, ktoré nesmú byť nalakované, aby sa tak zabránilo negatívnemu vplyvu laku na ich správnu činnosť (viď obrázok 3B).



Obr. 3B

POLOHA PRE UPEVNIENIE KAPSÚL PLUG 2011



Na dosiahnutie maximálnej výkonnosti sa odporúča umiestniť snímače symetricky a rovnomerne, ako je to znázornené na obr. 4, pričom vzdialenosť medzi snímačmi sa môže pohybovať od minimálnej, ktorá odpovedá 30 cm, po maximálnu, ktorá odpovedá 60 cm. Ak to nie je možné, je potrebné zhodnotiť umiestnenie kapsúl s tým, že sa vezme do úvahy ich polomer a prípadne sa následne nastaví citlivosť.

Obr. 4

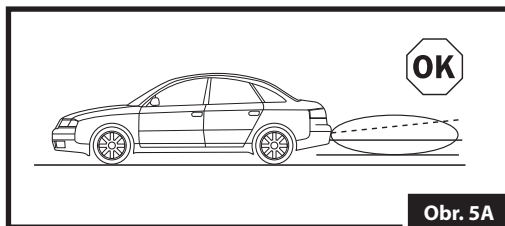
VŠEOBECNÉ POKYNY PRE INŠTALÁCIU NA NÁRAZNÍK

Správna činnosť systému je výrazne ovplyvnená polohou a nasmerovaním snímačov, a preto sa odporúča pred inštaláciou dodržať pokyny pre montáž snímačov a ich príslušenstva, a skontrolovať nasledujúce podmienky:

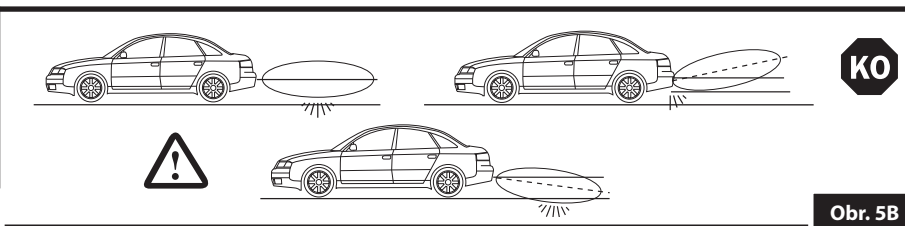
- v časti nárazníka, do ktorej chceme inštalovať snímače, musí byť z vnútornej strany potrebná hĺbka a dostatočný priestor pre montáž bez mechanického namáhania.
- dodržujte pokyny pre umiestnenie a rady týkajúce sa príslušenstva, ktoré má byť použité, a zohľadnite pritom výšku a tvar nárazníka.

Je mimoriadne dôležité, aby sa snímače nachádzali v čo najvertikálnejšej polohe vzhľadom k terénu, a aby boli umiestnené na nárazníku v predpísanej výške, ktorá sa môže pohybovať v rozmedzí od maximálnej výšky odpovedajúcej 65cm pri prázdnom aute, po minimálnu výšku odpovedajúcu 45cm, s plne naloženým vozidlom.

INŠTALÁCIA SNÍMAČOV DO VÝŠKY ≤ 35 CM JE KRITICKÁ A DÔRAZNE SA NEODPORÚČA.



Obr. 5A

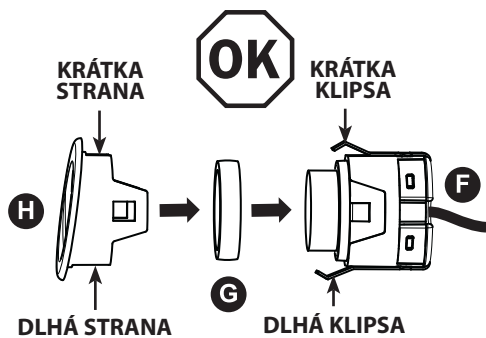


Obr. 5B

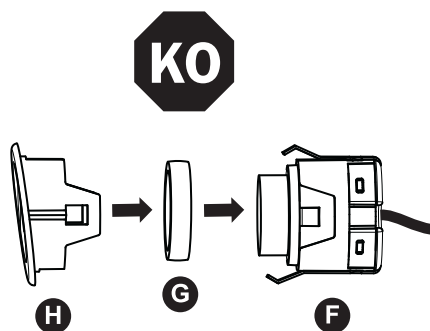
MONTÁŽ SNÍMAČOV PLUG 2011 S VLASTNÝMI DRŽIAKMI



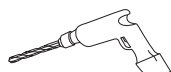
Po nalakovaní namontujte senzory, pričom postupujte tak, aby sa strana s dlhšou kovovou klipsou nachádzala na dlhšej strane plastového držiaka (viď obrázok 6A).



Obr. 6A



Obr. 6B



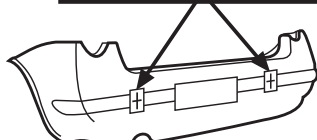
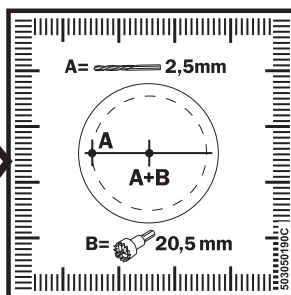
+

A = 2,5 mm

+

B = 20,5 mm

+



(*)



POZN.: KVÔLI SPRÁVNEJ ČINNOSTI SA UISTIETE, ŽE VZŤAŽNÝ KLÚČ(*) JE VŽDY NASMEROVANÝ NA BOK.

Obr. 6

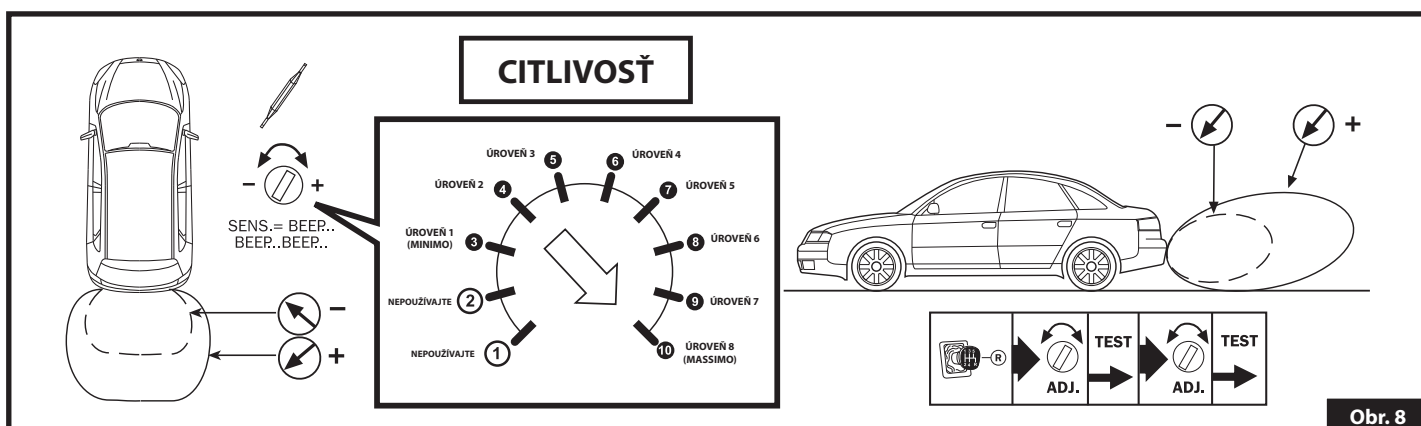
ODPORÚČANIA PRE INŠTALÁCIU SENZOROV PLUG 2011

SKLON NÁRAZNÍKA	VÝŠKA SENZOROV OD ZEME	NASMEROVANIE SENZORA	ODPORÚČANÁ CITLIVOSŤ	MAXIMÁLNA ŠÍRKA NÁRAZNÍKA
 0° 0°	35 cm		6	140 cm
	40 cm		8	160 cm
	45 cm		10	180 cm
	50 cm		10	180 cm
	55 cm		10	180 cm
 0° 0°	60 cm		8	160 cm
	65 cm		10	180 cm
 $0^\circ \div +10^\circ$	35 cm		9	170 cm
	40 cm		10	180 cm
 $0^\circ \div +10^\circ$	45 cm		8	160 cm
	50 cm		10	180 cm
	55 cm		10	180 cm
 $0^\circ \div -10^\circ$	45 cm		6	140 cm
	50 cm		8	160 cm
	55 cm		9	170 cm
	60 cm		10	180 cm
	65 cm		10	180 cm

Obr. 7

NASTAVENIE CITLIVOSŤI

Prostredníctvom trimra, nachádzajúceho sa na čelnej strane riadiacej jednotky, je možné meniť chránený priestor nastavením citlivosti kapsúl, a doladiť činnosť na základe požiadaviek zákazníka alebo konštrukcie nárazníka.



Obr. 8

ZMENA BEZPEČNOSTNEJ VZDIALENOSTI NASTAVENEJ VO VÝROBNOM ZÁVODE

Výrobok je naprogramovaný s BEZPEČNOSTNOU VZDIALENOSŤOU (OFFSET) 30cm; túto hodnotu je možné podľa potreby zmeniť od minimálnej hodnoty 25cm po maximálnu hodnotu 60cm nasledovne:

POZN.: Pred zahájením uvedeného postupu sa rozhodnite, akú hodnotu OFFSET chcete uložiť do pamäti, a ktorej polohe trimra požadovaná hodnota odpovedá (napr. 45cm = Poz. 7).

1. Odpojte hlavný konektor riadiacej jednotky Meta EasyPark2 (nr1), zapnite napájanie vozidla a zaradte spätný chod.
2. Nastavte trimmer do polohy 2 (viď obrázok 9).
3. Zasuňte hlavný konektor, počkajte na prvé pípnutie signalizujúce aktiváciu systému a na následné dvojité pípnutie, kedy je možné zahájiť uvedený postup a okamžite potom posuňte trimmer do polohy odpovedajúcej novej požadovanej hodnote OFFSET (napr. 45cm = Poz.7).
4. Počkajte približne 10 sekúnd od ŠTARTU na dvojité pípnutie potvrdzujúce uloženie novej hodnoty OFFSET.
5. Vypnite prístrojový panel vozidla, a nezabudnite nastaviť trimmer naspäť do predtým zvolenej polohy, kvôli nastaveniu citlivosti systému.

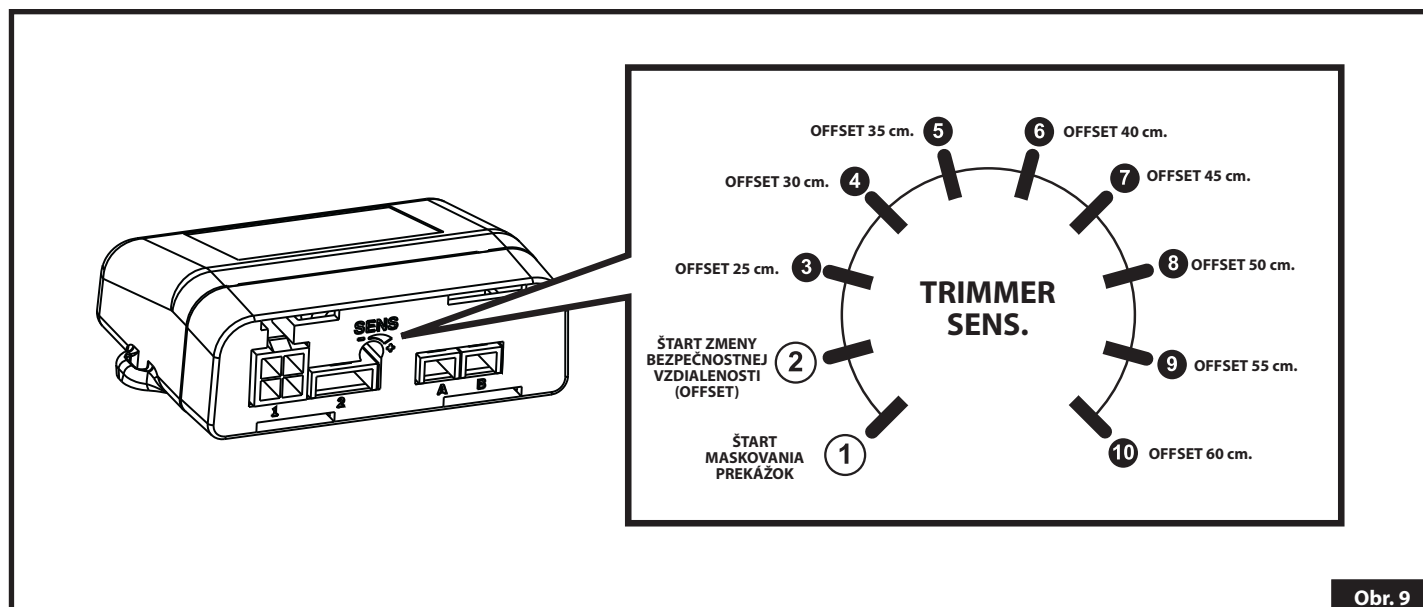
Ak chcete opäť zmeniť hodnotu OFFSET, zopakujte uvedené úkony, pričom postupujte zhora nadol, od bodu 1.

Príklad zmeny hodnoty OFFSET: Pre naprogramovanie hodnoty OFFSET na 25cm nastavte najskôr trimmer na hodnotu 2. Následne po dvojitom pípnutí prestavte trimmer do polohy 3 a počkajte na uloženie do pamäti; v rámci kontroly vyradte a zaradte spätný chod a skontrolujte hodnotu off set priblížením prekážky k snímaču.

MASKOVANIE ČÍTANIA PREKÁŽOK NA NÁRAZNÍKU ALEBO ŤAŽNÉHO ZARIADENIA

V prípade zistenia prekážok na nárazníku alebo v blízkosti samotného nárazníka bude pri aktivácii systému (napr. ťažným zariadením alebo okrasnými nástavcami) možné ich odstrániť aktiváciou maskovania podľa nasledujúceho postupu:

1. Uistite sa, že v priestore najmenej 1 m od snímačov, sa nenachádzajú predmety alebo osoby, a že počas uvedeného postupu nie je v blízkosti prúd stlačeného vzduchu, ktorý by mohol negatívne ovplyvniť („sfalšovať“) danú operáciu.
2. Nastavte trimmer do polohy 1 (viď obrázok 9).
3. Naštartujte motor (vykonajte maskovanie pri zapnutom motore), zaradte spätný chod a vyčkajte na aktivačné pípnutie systému a následné jedno pípnutie zahájenia uvedeného postupu.
4. Vyčkajte na dvojité pípnutie potvrdzujúce maskovanie (približne 60 sek.), potom vypnite vozidlo a nastavte trimmer do polohy vopred zvolenej kvôli citlivosti systému.



Obr. 9

AKUSTICKÁ SIGNALIZÁCIA POHYBLIVEJ, PRIBLIŽUJÚCEJ SA PREKÁŽKY

Aby akustická signalizácia z dôvodu pohyblivej prekážky, nachádzajúcej sa v bezpečnostnej vzdialenosti, nerušila užívateľa počas parkovacieho manévru, Meta EasyPark2 bol nastavený tak, aby signalizácia trvala 10 sekúnd a potom bude dočasne prerušená. Akonáhle dôjde k zmene vzdialenosti priblížením sa k nárazníku, riadiaca jednotka zariadenia Meta EasyPark2 začne znovu signalizovať blízkosť prekážky, zatiaľ čo v prípade vzdialenia prekážky nebude signalizované nič, pretože situácia si už nevyžaduje pozornosť užívateľa.